



กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะถือเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมดไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เว้นแต่ข้อความในกรมธรรม์ประกันภัยจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

“กรมธรรม์ประกันภัย” หมายความว่ารวมถึง ใบคำขอเอาประกันภัย ตารางกรมธรรม์ประกันภัย เงื่อนไข ข้อยกเว้น ข้อกำหนด เอกสารแนบท้าย ข้อระบุพิเศษ ข้อรับรอง และใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัยนี้

“บริษัท” หมายความว่าถึง ผู้รับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

“ผู้เอาประกันภัย” หมายความว่าถึง บุคคลหรือนิติบุคคล ตามที่ระบุชื่อไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยนี้

“จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบ” หมายความว่าถึง จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่อการเรียกร้องหรือต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่อหนึ่งยานพาหนะ และจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับค่าสินไหมทดแทนเพื่อการส่งมอบซากชำต่อการเรียกร้องและต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและต่อหนึ่งยานพาหนะ ตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

“จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบรวม” หมายความว่าถึง จำนวนเงินสูงสุดสำหรับค่าสินไหมทดแทนตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยส่วนที่ยังเหลืออยู่ หลังจากถูกหักทุกครั้งด้วยจำนวนค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไปหรือที่บริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะชดใช้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ (หากมี) ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย เว้นแต่จะมีข้อตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรไว้เป็นอย่างอื่น

“ยานพาหนะขนส่ง” หมายความว่าถึง ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งซึ่งผู้เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองภายใต้ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้นและเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ตามลักษณะการระบุยานพาหนะขนส่งที่กำหนดไว้ในหมวดที่ 2 ข้อ 2

หมวดที่ 2 ความคุ้มครอง

ภายใต้ข้อยกเว้นที่ระบุไว้ในหมวดที่ 3 เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไปในหมวดที่ 4 ข้อตกลง เงื่อนไข ข้อรับรองเอกสารแนบท้าย ใบสลักหลัง (หากมี) และจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับค่าสินไหมทดแทนที่กำหนดไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ คุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยเพื่อ



ข้อ 1. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชั้ของของที่ผู้เอาประกันภัยรับขึ้น ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งและในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ตั้งแต่เมื่อของได้บรรทุกขึ้นไปยังยานพาหนะขนส่งจนกระทั่งส่งมอบของและเป็นการขนส่งโดยยานพาหนะขนส่งที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย รวมทั้งความสูญหายหรือความเสียหายของของที่เกิดขึ้นในระหว่างการดำเนินการขนส่งไปยังยานพาหนะขนส่งและการขนถ่ายออกจากยานพาหนะขนส่ง ซึ่งกระทำโดยผู้เอาประกันภัยหรือตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย

ข้อ 2. ความคุ้มครองตามข้อ 1 ข้างต้น จะเป็นไปตามการระบุนยานพาหนะขนส่งในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ดังนี้

2.1 ในกรณียานพาหนะที่เป็นห้รรถลากเท่านั้นโดยไม่สามารถบรรทุกของได้เอง เมื่อตารางกรมธรรม์ประกันภัยระบุเลขตัวถังและเลขทะเบียนของห้รรถลาก กรมธรรม์ประกันภัยจะให้ความคุ้มครองความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยในส่วนของการขนส่งโดยห้รรถลากนั้น โดยไม่ต้องระบุเลขตัวถังและเลขทะเบียนรถพ่วง

2.2 ในกรณียานพาหนะที่สามารถบรรทุกของได้เองและสามารถลากจูงรถพ่วงได้ด้วย เมื่อตารางกรมธรรม์ประกันภัยระบุทั้งเลขตัวถังและเลขทะเบียนของทั้งรถบรรทุกและรถพ่วง หากระบุเฉพาะเลขตัวถังและเลขทะเบียนของรถบรรทุกหรือรถพ่วงคันหนึ่งคันใด จะให้ความคุ้มครองความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยเฉพาะในส่วนของการขนส่งโดยยานพาหนะที่ระบุเลขตัวถังและเลขทะเบียนไว้เท่านั้น

ในกรณีที่กรมธรรม์ประกันภัยให้ความคุ้มครองทั้งรถบรรทุกและรถพ่วง จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบหนึ่งยานพาหนะของรถบรรทุกและรถพ่วงให้คิดแยกจากกัน

2.3 ในกรณียานพาหนะที่ใช้ขนส่งทางน้ำ เมื่อตารางกรมธรรม์ประกันภัยระบุชื่อและเลขทะเบียนของเรือยนต์ลำที่ขนส่งหรือเรือลำเลียง กรมธรรม์ประกันภัยจะให้ความคุ้มครองความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยในส่วนของการขนส่งโดยเรือยนต์หรือเรือลำเลียงนั้น หรือในกรณีที่ตารางกรมธรรม์ประกันภัยระบุเฉพาะชื่อและเลขทะเบียนเรือลากจูง จะให้ความคุ้มครองเฉพาะในส่วนของการที่บรรทุกในเรือลำเลียง 4 ลำแรกที่ถูกลากจูงโดยเรือลากจูงลำที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

เว้นแต่บริษัท จะตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรไว้เป็นอย่างอื่นหรือมีเอกสารแนบท้ายหรือใบสลักหลังกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

ข้อ 1. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชั้ของของที่ผู้เอาประกันภัยรับขึ้น อันมีสาเหตุมาจาก

1.1 เหตุสุควิสัย หรือสภาพแห่งของนั่นเอง หรือความผิดของผู้ส่งของ หรือผู้รับตราส่ง



1.2 ความบกพร่องหรือความผิดพลาดในเอกสารหรือคำสั่งเกี่ยวกับของที่รับขน ซึ่งผู้ส่งของได้มอบให้ไว้แก่ผู้เอาประกันภัย

1.3 การรั่วไหลหรือการสึกหรอตามปกติ การที่น้ำหนักหรือปริมาณสูญหายตามธรรมชาติของของที่รับขน

1.4 การบรรจุ การหีบห่อหรือการใช้ภาชนะขนส่งที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ดีพอในการขนส่งไม่ว่ากระทำโดยผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย หรือนบุคคลอื่นใดที่ผู้เอาประกันภัยต้องร่วมรับผิดชอบด้วย

1.5 การกระทำโดยเจตนามุ่งร้ายของบุคคลใดก็ตามที่มีใช้ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยเพื่อทำให้ยานพาหนะขนส่งหรือของที่ผู้เอาประกันภัยรับขนไว้ถูกทำลายหรือเสียหาย

1.6 การส่งมอบของให้แก่บุคคลอื่นที่มีใช้ผู้รับตราส่งหรือผู้รับของหรือการส่งผิดจุดหมายปลายทางหรือมิได้ปฏิบัติตามกฎหมายหรือระเบียบทางการค้าเกี่ยวกับการส่งมอบของ

1.7 การขนส่งโดยบุคคลหรือยานพาหนะอื่นที่มีได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและอยู่นอกเหนือขอบเขตความคุ้มครองที่กำหนดไว้ในหมวดที่ 2 ข้อ 2

1.8 การขนส่งโดยยานพาหนะขนส่งที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยได้โอนขายไปแล้วไม่ว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงทางทะเบียนแล้วหรือไม่ หรือที่ผู้เอาประกันภัยไม่ได้ครอบครองหรือใช้งานตามสัญญาที่มีหลักฐานเป็นหนังสือ

1.9 การขบขี้หรือควบคุมยานพาหนะขนส่ง โดยที่ผู้ขบขี้หรือผู้ควบคุมไม่มีใบอนุญาตที่ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

1.10 การที่ยานพาหนะขนส่งเสื่อมสภาพ หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้ขนส่ง หรือบรรทุกเกินขนาดน้ำหนักบรรทุกหรือลากจูงเกินขนาดที่ยานพาหนะขนส่งเหล่านั้นจะสามารถขนส่งได้อย่างปลอดภัย หรือบรรทุกผิดหลักการจัดระวาง หรือการลากจูงที่ผิดหลักการขนส่งที่ปลอดภัย หรือไม่มีสิ่งป้องกันความเสียหายของของที่รับขน ซึ่งจำเป็นต้องมีตามปกติในการขนส่ง

1.11 การที่ผู้ขบขี้หรือควบคุมยานพาหนะขนส่งอยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาเสพติดให้โทษ หรือมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

1.12 การที่ของที่ผู้เอาประกันภัยรับขนสูญหายโดยไม่ทราบสาเหตุและไม่ปรากฏร่องรอยการชิงทรัพย์หรือการโจรกรรม รวมทั้งการชิงทรัพย์และการโจรกรรมโดยลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย

1.13 การลักทรัพย์ในระหว่างที่ยานพาหนะขนส่งถูกทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแลและยังอยู่ในวิสัยที่ผู้ขบขี้หรือผู้ควบคุมยานพาหนะขนส่ง หรือผู้เอาประกันภัยจะดูแลยานพาหนะนั้นได้

ข้อ 2. การขนส่งของต่อไปนี้ เว้นแต่ผู้ส่งของได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้เอาประกันภัยทราบแล้วก่อนการขนส่ง หรือได้มีการจดแจ้งทรัพย์สินไว้ไว้ในใบตราส่ง หรือเอกสารการขนส่งของผู้เอาประกันภัย และผู้เอาประกันภัยได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้บริษัททราบก่อนเริ่มต้นการขนส่งและบริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรที่จะให้ความคุ้มครองเพิ่มเติม

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107555000252

295 ถนนสีพระยา แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500

โทรศัพท์ : 0-2640-7777, โทรสาร 0-2640-7799



Mittare Insurance Public Company Limited. Tax ID. 0107555000252

295 Siphaya Road, Siphaya, Bangrak, Bangkok 10500

Tel. 0-2640-7777, Fax. 0-2640-7799

2.1 เงินแท่ง เงินรูปพรรณ ทองคำแท่ง ทองรูปพรรณ โลหะมีค่าทุกชนิด อัญมณี หรือของมีค่าอย่างอื่น

2.2 เงินตรา ธนบัตร ตั๋วเงิน พันธบัตร แสตมป์ อกรแสตมป์ บัตรเครดิต บัตรเติมเงิน ใบหุ้น ใบหุ้นกู้ หรือประทวนสินค้า

2.3 ศิลปวัตถุที่มีมูลค่าต่อชิ้นเกินกว่าสองหมื่นบาท หรือโบราณวัตถุ

2.4 ของที่ผิดกฎหมาย เช่น ยาเสพติดให้โทษ

2.5 ทรัพย์สินอันตราย วัตถุอันตราย วัตถุระเบิด อาวุธปืนและเครื่องกระสุนปืน รวมทั้งอาวุธสงคราม

2.6 สัตว์มีชีวิต หรือพืชมีชีวิต

2.7 แม่พิมพ์ แผนผัง แบบแปลน เช่น พิมพ์เขียว แบบบ้าน แบบลายผ้า หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

2.8 เอกสารต้นฉบับ เอกสารทางธุรกิจ ข้อมูลและโปรแกรมในระบบคอมพิวเตอร์ไม่ว่าจัดเก็บในรูปแบบและอุปกรณ์ใด

2.9 ทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยหรือที่ผู้เอาประกันภัยเป็นเจ้าของร่วม

2.10 ทรัพย์สินใดที่ยกเว้นเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้าย

ข้อ 3. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชดเชย อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องมาจาก

3.1 สงครามไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ สงครามกลางเมือง การแข็งข้อ การกบฏ การปฏิวัติ การรัฐประหาร การประกาศกฎอัยการศึกและการใช้อำนาจของรัฐตามที่กฎหมายได้ให้อำนาจไว้

3.2 การยึด การอายัด การยึดหน่วง หรือการทำลายโดยเจ้าหน้าที่ องค์กรหรือหน่วยงานของรัฐ

3.3 การจลาจล การก่อความไม่สงบของประชาชน การก่อความไม่สงบของประชาชนถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การก่อวินาศกรรม การก่อการร้าย

3.4 พุนระเบิด ตอร์ปิโด หรืออาวุธสงครามอื่นใด

3.5 การนัดหยุดงานและการปิดงานด้าง

ข้อ 4. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชดเชย อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องจากการแผ่รังสี หรือการแผ่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใดๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ การแตกตัวหรือการระเบิดของกัมมันตรังสีหรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือทรัพย์สินอันตรายอื่นใดอันอาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

ข้อ 5. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชดเชย ซึ่งเกิดขึ้นในขณะที่ผู้เอาประกันภัยสามารถเรียกร้องหรือมีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทนจากกรรมธรรม์ประกันภัยอื่นใด



ข้อ 6. ความเสียหายสืบเนื่องทุกชนิด (Consequential Loss) จากความสูญหายหรือความเสียหายของของผู้เอาประกันภัยรับขน เช่น การสูญเสียตลาด การหยุดชะงักของธุรกิจและสายการผลิต การเสียโอกาสในการใช้งาน เป็นต้น

ข้อ 7. ความสูญหายหรือความเสียหายในระหว่างที่ของอยู่ในสถานที่เก็บของผู้เอาประกันภัยก่อนเริ่มต้นการขนส่งหรือสถานที่ที่ผู้เอาประกันภัยใช้เป็นที่พักแ่งหรือรวมของหรือเก็บของในระหว่างเส้นทางการขนส่งไม่ว่าจะมีการขนถ่ายของออกจากยานพาหนะขนส่งหรือไม่

ข้อ 8. การขนส่งนอกขอบเขตที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยโดยที่จุดเริ่มต้นหรือจุดหมายปลายทางหรือทั้งสองจุดไม่ได้อยู่ในขอบเขตดังกล่าว เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนเริ่มต้นการขนส่ง

ข้อ 9. การขนส่งโดยยานพาหนะขนส่งที่มีการปลอมแปลงเลขตัวถังหรือเลขทะเบียนรถไม่ว่าด้วยวิธีการใดๆ ให้ผิดไปจากที่จดทะเบียนไว้

หมวดที่ 4 เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไป

ข้อ 1. ระยะเวลาประกันภัย ความคุ้มครองความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยจะเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในหมวดที่ 2 และภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้ด้วย

1.1 ในกรณีกรมธรรม์ประกันภัยแบบกำหนดเวลา ระยะเวลาประกันภัยจะเริ่มต้นและสิ้นสุดลงตามวันและเวลาที่กำหนดไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือเมื่อจำนวนค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไปหรือที่บริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะชดใช้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ หรือ ทั้งสองจำนวนรวมกันมีจำนวนเต็มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้แล้ว ทั้งนี้แล้วแต่ว่าเหตุการณ์ใดจะถึงกำหนดก่อน กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะสิ้นสุดบังคับ

1.2 ในกรณีกรมธรรม์ประกันภัยแบบขนส่งเฉพาะเที่ยว ระยะเวลาประกันภัยจะเริ่มต้นตั้งแต่ในระหว่างการขนของขึ้นไปยังยานพาหนะขนส่ง ณ สถานที่ที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและสิ้นสุดลงเมื่อส่งมอบของหรือเสร็จสิ้นการขนถ่ายออกจากยานพาหนะขนส่งตามข้อ 1 ของหมวดที่ 2 ณ ปลายทางที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ข้อ 2. เส้นทางและการขนส่ง ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงจุดหมายปลายทาง หรือวิธีการขนส่งหรือเส้นทางขนส่งตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หรือเส้นทางขนส่งตามปกตินิยมใน แต่ละเที่ยว ถ้าไม่ได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน บริษัทจะไม่รับผิดชอบความสูญหายหรือความเสียหาย หรือส่งมอบชดใช้ ที่เกิดขึ้นในการขนส่งเที่ยวนั้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะพิสูจน์ได้ว่าความสูญหายหรือความเสียหาย หรือส่งมอบชดใช้นั้นได้เกิดขึ้นก่อนที่จะมีการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว



ข้อ 3. การพิจารณาชดเชยค่าสินไหมทดแทน เมื่อของที่ผู้เอาประกันภัยรับขนเกิดความสูญหายหรือ

ความเสียหายหรือส่งมอบชักช้าในระหว่างระยะเวลาประกันภัย โดยที่ผู้เอาประกันภัยมีความรับผิดชอบตามกฎหมายและเป็นกรณีที่ได้รับการคุ้มครองตามกฎหมายประกันภัยนี้ บริษัทจะชดเชยดังนี้

3.1 ชดเชยตามจำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิจำกัดความรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือตามความตกลงที่มีผลใช้บังคับได้ตามกฎหมาย หรือ

3.2 ชดเชยโดยตรงให้แก่บุคคลภายนอกผู้มีสิทธิเรียกร้องตามมูลค่าความเสียหายที่แท้จริงของของที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบแต่ไม่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและเมื่อรวมกันแล้วไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบรวมตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

3.3 ในกรณีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนเพื่อการส่งมอบชักช้า ชดเชยตามความเสียหายที่แท้จริง แต่ไม่เกินกว่าจำนวนเงินเช่นจะพึงกำหนดไว้ในเหตุของสูญหายหรือเสียหายสิ้นเชิงหรือไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสำหรับค่าสินไหมทดแทนเพื่อการส่งมอบชักช้าต่อการเรียกร้องหรือต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและต่อยานพาหนะที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย แล้วแต่จำนวนใดจะน้อยกว่า บริษัทจะชดเชยให้สำหรับจำนวนที่น้อยกว่า

การชดเชยข้างต้น จะอยู่ภายใต้บังคับว่าผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบก่อนในความเสียหายส่วนแรกตามจำนวนที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยแล้วหักด้วยมูลค่าซาก (หากมี) ความเสียหายส่วนที่เหลือบริษัทจะรับผิดชอบไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบ หรือจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบรวมตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย แล้วแต่จำนวนใดจะน้อยกว่า บริษัทจะชดเชยให้สำหรับจำนวนที่น้อยกว่า

ข้อ 4. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน เป็นหน้าที่ของผู้เอาประกันภัย ลูกจ้างและตัวแทนของผู้เอาประกันภัยที่จะต้องกระทำการดังต่อไปนี้

4.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยมิชักช้าเมื่อเกิดความสูญหายหรือความเสียหาย หรือส่งมอบชักช้าและให้ข้อมูลเกี่ยวกับเหตุเหล่านั้นในทันที และในกรณีที่ถูกฟ้องเป็นคดีต่อศาล ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบทันทีและดำเนินการที่จำเป็นเพื่อรักษาสภาพในการต่อสู้คดีภายในระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด หากผู้เอาประกันภัยได้ดำเนินการตามหน้าที่นี้แล้ว และหากบริษัทเห็นว่ามูลคดีมิได้ตกอยู่ในข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หรือเป็นมูลคดีที่อาจได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย บริษัทมีสิทธิที่จะต่อสู้คดีในนามผู้เอาประกันภัย โดยบริษัทจะให้ความคุ้มครองค่าทนายความที่เกิดขึ้นในการต่อสู้คดีตามจำนวนที่บริษัทเห็นชอบ โดยมีเงื่อนไขว่าทนายความผู้ต่อสู้คดีแทนผู้เอาประกันภัยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากบริษัท หรือบริษัทเป็นผู้กำหนด และไม่ว่ากรณีใดๆ ค่าทนายความดังกล่าว ค่าฤชาธรรมเนียมและหนี้ตามคำพิพากษาเมื่อรวมแล้ว บริษัทจะรับผิดชอบไม่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัดความ รับผิดชอบต่อการเรียกร้อง หรือต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง หรือจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบรวม แล้วแต่จำนวนใดจะน้อยกว่า

4.2 ดำเนินการใดๆ ด้วยความรวดเร็วโดยควรในเหตุการณ์ทั้งหลายเท่าที่จำเป็นอันอยู่ในวิสัยที่ผู้เอาประกันภัยสามารถกระทำ หรือควบคุมได้ หรือตามที่บริษัทได้เรียกร้องให้กระทำเพื่อป้องกันมิ



ให้ของที่ผู้เอาประกันภัยรับชดเชยหรือเสียหายโดยสิ้นเชิง หรือเพื่อช่วยลดความเสียหาย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นในขณะนั้นให้น้อยลง หรือเพื่อดำเนินการรักษาสินทรัพย์หรือใช้สิทธิทั้งหลายที่มีต่อผู้ขนส่ง ท่ออื่น ๆ หรือบุคคลอื่นอย่างเหมาะสม ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามสมควรจากการดำเนินการนั้น ผู้เอาประกันภัยเรียกหรือคืนจากบริษัทได้ แต่ไม่ว่ากรณีใดๆ บริษัทจะรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายดังกล่าวรวมทั้งค่าสินไหมทดแทนที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบของที่รับชดเชยไม่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบต่อ การเรียกร้อง หรืออุบัติเหตุแต่ละครั้งหรือต่อหนึ่งยานพาหนะตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย แล้วแต่จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบใดจะน้อยกว่า และเมื่อรวมกันแล้วไม่เกินกว่าจำนวนเงินจำกัด ความรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

4.3 ผู้เอาประกันภัยจะประนีประนอมยอมความ หรือสมยอมกับบุคคลอื่นใดไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน

4.4 รวบรวมหลักฐานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งรายละเอียดแห่งทรัพย์สินที่สูญหายหรือเสียหาย หรือส่งมอบซากชำและประมาณมูลค่าของความเสียหายอันเกิดจากเหตุนั้น ส่งมอบเอกสารต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตามที่บริษัทร้องขอ

บริษัทอาจไม่รับพิจารณาชดเชยค่าสินไหมทดแทน หากผู้เอาประกันภัยจงใจ หรือมีเหตุอันควร เชื่อได้ว่าเจตนาไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวข้างต้น

ข้อ 5. การผิดข้อรับรอง เป็นที่ตกลงโดยแจ้งชัดในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ด้วยว่า ในกรณีที่ กรมธรรม์ประกันภัยมีข้อรับรองระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย เป็นหน้าที่ของผู้เอาประกันภัย ที่ ต้องปฏิบัติตามข้อรับรองนั้นอย่างเคร่งครัด หากผู้เอาประกันภัยผิดข้อรับรองบริษัทย่อมหลุดพ้นจากความ รับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ในทันทีที่มีการผิดข้อรับรองดังกล่าว

ข้อ 6. การตกเป็นโมฆียะของกรมธรรม์ประกันภัย ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้มีการบรรยาย คลาดเคลื่อนในสาระสำคัญเกี่ยวกับความเสี่ยงภัยที่เอาประกันภัย หรือข้อความจริงอันเป็นสาระสำคัญที่ จำเป็นต้องแจ้งให้บริษัทรู้เพื่อการประเมินความเสี่ยงภัยหรือเพื่อกำหนดเบี้ยประกันภัยหรือมีการละเว้นไม่ เปิดเผยข้อความจริงดังกล่าวนั้น ให้ถือว่าสัญญาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ตกเป็นโมฆียะและ บริษัททรงไว้ซึ่งสิทธิในการบอกล้างสัญญาประกันภัยนี้ภายในกำหนดหนึ่งเดือนนับแต่วันที่บริษัททราบ ถึงเหตุอันจะบอกล้างได้

ข้อ 7. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

เงื่อนไขทั่วไปในข้อนี้ใช้เฉพาะการประกันภัยแบบกำหนดเวลา

7.1 บริษัทมีสิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้โดยไม่จำเป็นต้องคืนเบี้ยประกันภัย หากผู้เอาประกันภัยทุจริต

7.2 บริษัทมีสิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการบอกกล่าวล่วงหน้าเป็น หนังสือไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ของผู้เอาประกันภัยที่ ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยโดยหัก

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107555000252

295 ถนนสีพระยา แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500

โทรศัพท์ : 0-2640-7777, โทรสาร 0-2640-7799



Mittare Insurance Public Company Limited. Tax ID. 0107555000252

295 Siphaya Road, Siphaya, Bangrak, Bangkok 10500

Tel. 0-2640-7777, Fax. 0-2640-7799

เบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน เว้นแต่จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไปหรือที่บริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะชดใช้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้หรือทั้งสองจำนวนรวมกันมีจำนวนเต็มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้แล้ว ก็ไม่ต้องคืนเบี้ยประกันภัย

7.3 ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน หลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกโดยคิดตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น เว้นแต่จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไปหรือที่บริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรว่าจะชดใช้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้หรือทั้งสองจำนวนรวมกันมีจำนวนเต็มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้แล้ว บริษัทไม่ต้องคืนเบี้ยประกันภัย หรือหากยังไม่ได้ชำระเบี้ยประกันภัยผู้เอาประกันภัยจะต้องชำระ โดยคิดตามระยะเวลาและอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

ข้อ 8. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ ในกรณีที่มีข้อพิพาทข้อขัดแย้งหรือข้อเรียกร้องใดๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ระหว่างผู้เอาประกันภัยกับบริษัทและหากผู้เอาประกันภัยประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107555000252
295 ถนนสีพระยา แขวงสีพระยา เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500
โทรศัพท์ : 0-2640-7777, โทรสาร 0-2640-7799



Mittare Insurance Public Company Limited. Tax ID. 0107555000252
295 Siphaya Road, Siphaya, Bangrak, Bangkok 10500
Tel. 0-2640-7777, Fax. 0-2640-7799

ข้อ 9. อายุความ ความรับผิดชอบของบริษัทตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ย่อมเป็นอันสิ้นสุดลงในทุกกรณี หากผู้เอาประกันภัยมิได้ดำเนินคดีทางศาลหรือยื่นข้อพิพาทให้อนุญาตไต่ดูผลการชี้ขาดภายในกำหนดระยะเวลาสองปีนับแต่วันเกิดความสูญหาย ความเสียหาย หรือส่งมอบซากชำ ซึ่งผู้เอาประกันภัยมีสิทธิเรียกร้องให้บริษัทชดใช้ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

หมายเหตุ : กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้มีคู่มือชี้แจงซึ่งผู้เอาประกันภัยสามารถขอได้จากบริษัทหรือขอได้ที่สมาคมประกันวินาศภัยไทยหรือสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

